



REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr I/4 /2014

z dnia 5 grudnia 2014 roku

Składu Orzekającego
Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Rzeszowie

ZWIĄZEK GMIN "PKS"	
BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	10. GRU. 2014
L. Dz.	170/2014
Podpis	U. Biel

w sprawie **opinii o projekcie uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 rok.**

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w osobach:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 rok – działając na podstawie art. 13 pkt 3, art. 19 ust. 2 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.)

postanawia

pozytywnie zaopiniować przedłożony projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 rok, **z uwagami** zawartymi w uzasadnieniu.

UZASADNIENIE

W dniu 17 listopada 2014 r. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, uchwałą Nr 6/2014 z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie projektu uchwały budżetowej Związku Gmin „PKS” na 2015 rok, przedłożył Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Rzeszowie projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 r., stanowiący załącznik do uchwały.

Szczegółowość projektu budżetu przedłożonego przez Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, uzasadnienie do projektu uchwały budżetowej oraz materiały informacyjne określono w uchwale Nr I/36/2010 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 30 września 2010 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej i procedury uchwalania budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” oraz materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu, podjętej na podstawie art. 234 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 ze zm.). Przesłany do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 r. wraz z uzasadnieniem i materiałami informacyjnymi spełnia powyższe wymogi.

Przedłożony projekt **może stanowić podstawę** do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwały budżetowej na 2015 rok, **po uwzględnieniu poniższych uwag**:

1. W § 2 uchwały ustalono łączną kwotę wydatków budżetu w wysokości 4.838.000,00 zł, stanowiących wydatki jednostek budżetowych 4.838.000,00 zł, z tego: wynagrodzenia i składki od nich naliczane 197.000,00 zł; wydatki związane z realizacją zadań statutowych 4.641.800,00 zł.

Zgodnie z art. 236 ust. 3 pkt 1, 3 ustawy o finansach publicznych, w planie wydatków bieżących wyodrębnia się w układzie działów i rozdziałów planowane kwoty wydatków bieżących, w szczególności na:

- 1) wydatki jednostek budżetowych, w tym na:
 - a) wynagrodzenia i składki od nich naliczane,
 - b) wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań;
- 3) świadczenia na rzecz osób fizycznych.

W związku z powyższym przepisem prawa, należy zmodyfikować zapis § 2 poprzez wyodrębnienie wydatków w kwocie 6.000,00 zł stanowiących świadczenia na rzecz osób fizycznych, które wynikają z tabeli Nr 2 „Wydatki budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2015”.


2. W tabeli Nr 1 „Dochody budżetu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na rok 2015” wskazać należy źródło dochodów w kwocie 12.000,00 zł, zaplanowanych w dziale 600 rozdziale 60004 § 0830.

Niewskazanie konkretnego źródła dochodów narusza art. 235 ust. 1 ustawy o finansach publicznych, w związku z art. 4 ust. 2 tejże ustawy, stanowiący, że w planie dochodów budżetu jednostki samorządu terytorialnego wyszczególnia się, w układzie działów klasyfikacji budżetowej, planowane kwoty dochodów bieżących i dochodów majątkowych według ich źródeł. Określenie „wpływy z usług” nie pozwala na ocenę dopuszczalności planowania dochodu, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1115 ze zm.). W uchwale budżetowej należy wskazać konkretne źródło dochodu we wskazanym wyżej przypadku.

3. Do uchwały budżetowej na 2015 rok nie należy załączać tabel dotyczących: składek członkowskich; planowanej wysokości rekompensaty, udzielanej przewoźnikom z tytułu wykonywania usług transportowych; planowanej wielkości usług transportowych wyrażonej w kilometrach ani założeń polityki taryfowej, oznaczonych w projekcie uchwały budżetowej jako załączniki Nr 1 i 2 do uchwały budżetowej. Przywołane dane stanowią materiały informacyjne do projektu budżetu. Treść załączników do uchwały budżetowej określa natomiast art. 214 ustawy o finansach publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia oraz całokształt materiałów przedłożonych przez Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, Skład Orzekający postanowił wydać opinię jak w sentencji.

Od uchwały Składu Orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU

mgr Alicja Nowosiłwska - Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE**

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr II / 10 / 2014

z dnia 5 grudnia 2014 roku

**SKŁADU ORZEKAJĄCEGO
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w RZESZOWIE**

w sprawie **opinii o projekcie uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2015-2020.**

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w osobach:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1. Alicja Nowostawska-Cwynar | przewodnicząca |
| 2. Janusz Mularz | członek |
| 3. Waldemar Witalec | członek |

po rozpatrzeniu projektu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2015-2020

– działając na podstawie art. 13 pkt 12 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.) w związku z art. 230 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.)

postanawia

pozytywnie zaopiniować projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2015-2020, **przy uwzględnieniu uwag** zawartych w uzasadnieniu.

UZASADNIENIE

I. W dniu 18 listopada 2014 r. wpłynął do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w formie dokumentu elektronicznego projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, wraz z załącznikami:

- wieloletnią prognozą finansową wraz z prognozą kwoty długu na lata 2015-2020,
- objaśnieniami wartości przyjętych w wieloletniej prognozie finansowej.

W dniu 17 listopada 2014 r. uchwałą Nr 6/2014 z dnia 14 listopada 2014 r. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przekazał do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2015 rok.

Skład Orzekający dokonał oceny projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2015-2020 pod względem zgodności z prawem, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia przestrzegania przepisów ustawy o finansach publicznych dotyczących uchwa-

lania i wykonywania budżetów w latach następnych, na które zaciągnięto zobowiązania.

Analiza treści opiniowanego dokumentu wykazała, że projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej został opracowany zgodnie z wymogami określonymi w art. 226 i 227 ustawy o finansach publicznych.

Wartości przyjęte w wieloletniej prognozie finansowej i projekcie uchwały budżetowej na 2015 rok są zgodne, odpowiednio do art. 229 ustawy o finansach publicznych.

Projekt uchwały budżetowej i projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przewidują w 2015 roku:

1) Dochody bieżące ogółem w wysokości	4.838.800,00 zł.
2) Wydatki bieżące ogółem w wysokości	4.838.800,00 zł.
3) Przychody ogółem w wysokości	0,00 zł.
4) Rozchody ogółem w wysokości	0,00 zł.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” nie posiada zadłużenia oraz nie planuje zaciągnąć w 2015 r. długu, jak również w prognozie nie przewiduje zaciągania długu w latach 2016-2020.

Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” nie realizuje ani nie planuje przedsięwzięć, o których mowa w art. 226 ust. 4 ustawy o finansach publicznych.

W projekcie uchwały została zachowana relacja z art. 242 ustawy o finansach publicznych. Planowane wydatki bieżące objęte okresem wieloletniej prognozy finansowej zostały pokryte dochodami bieżącymi.

II. Skład Orzekający stwierdza, że projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” może być podstawą do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwały o wieloletniej prognozie finansowej Związku na lata 2015-2020, **po uwzględnieniu poniższych uwag:**

1. Treść uchwały uzupełnić należy o zapis dotyczący przyjęcia objaśnień do wieloletniej prognozy finansowej, które zgodnie z art. 226 ust. 2a ustawy o finansach publicznych, stanowić mają załącznik do uchwały.
2. Akapit pierwszy objaśnień do wieloletniej prognozy finansowej należy dostosować do stanu faktycznego: Z zapisu wynika, że okres wieloletniej prognozy finansowej wynika między innymi z zaciągniętych zobowiązań długoterminowych Związku, w sytuacji gdy według sprawozdania Rb-Z o stanie zobowiązań według tytułów dłużnych oraz poręczeń i gwarancji według stanu na koniec trzeciego kwartału 2014 roku Związek nie posiada zobowiązań długoterminowych.

Mając na uwadze całokształt przedłożonych materiałów, Skład Orzekający postanowił wydać **opinię jak w sentencji**.

Od uchwały Składu Orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU

mgr Alicja Nowosławska - Cwynar